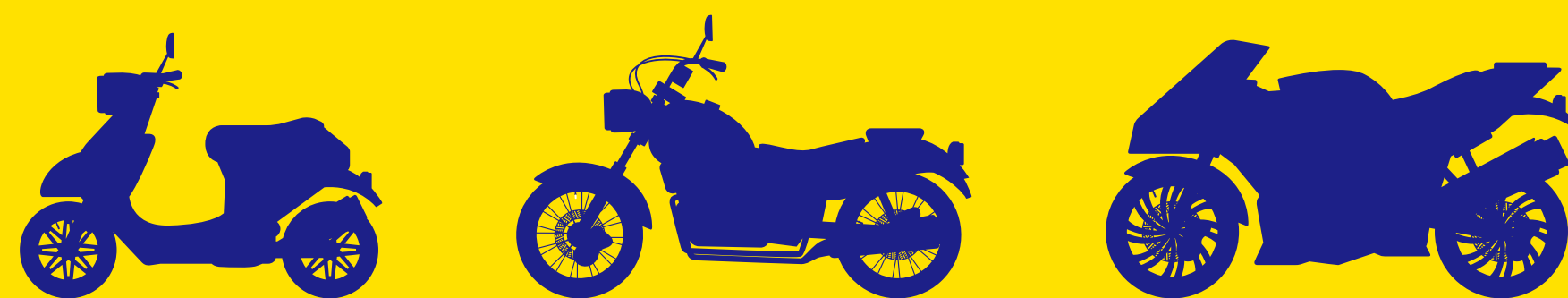


自動車点検整備推進運動



点検整備 やらないと



クルマの点検

忘れない、
いつもの暮らしに

安全と環境保全には、**点検・整備**が必要です



「自動車点検整備推進運動」に関する情報や各種チラシ等はこちら

※各地域の取組については、最寄りの運輸局にお問い合わせください

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります
www.tenken-seibi.com



▶クルマの愛情点検チェックガイド
www.tenken-seibi.com/m/s/index.html

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
一般社団法人 日本自動車工業会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
日本自動車輸入組合
一般社団法人 日本自動車連盟（順不同）

一般社団法人 全国自家用自動車協会
公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

全国石油商業組合連合会
一般財団法人 自動車検査登録情報協会
公益財団法人 日本自動車教育振興財団
一般社団法人 日本損害保険協会
全国共済農業協同組合連合会
全国労働者共済生活協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車部品工業会
全日本自動車部品卸商協同組合
全国自動車電装品整備商工組合連合会
一般社団法人 自動車用品小売業協会
一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会

日本自動車車体整備協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車車体工業会
全国タイヤ商工協同組合連合会
全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会
全国オートバイ協同組合連合会

自動車点検整備推進運動



点検整備 やらないと



忘れない、
いつもの暮らしに

クルマの点検

安全と環境保全には、**点検・整備**が必要です



「自動車点検整備推進運動」に関する情報や各種チラシ等はこちら

※各地域の取組については、最寄りの運輸局にお問い合わせください

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります
www.tenken-seibi.com



▶クルマの愛情点検チェックガイド
www.tenken-seibi.com/m/s/index.html

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
一般社団法人 日本自動車工業会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
日本自動車輸入組合
一般社団法人 日本自動車連盟（順不同）

一般社団法人 全国自家用自動車協会
公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

全国石油商業組合連合会
一般財団法人 自動車検査登録情報協会
公益財団法人 日本自動車教育振興財団
一般社団法人 日本損害保険協会
全国共済農業協同組合連合会
全国労働者共済生活協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車部品工業会
全日本自動車部品卸商組合連合会
全国自動車電装品整備商工組合連合会
一般社団法人 自動車用品小売業協会
一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会

日本自動車車体整備協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車車体工業会
全国タイヤ商工協同組合連合会
全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会
全国オートバイ協同組合連合会

安全確保と環境保全はクルマの点検・整備から。

日常点検や定期点検はクルマのトラブルを防ぐだけではなく、地球温暖化の原因であるCO₂の削減にもつながります。特に、長くご使用のクルマには、細やかな点検が欠かせません。日頃からクルマの健康管理を心がけましょう。

日常点検

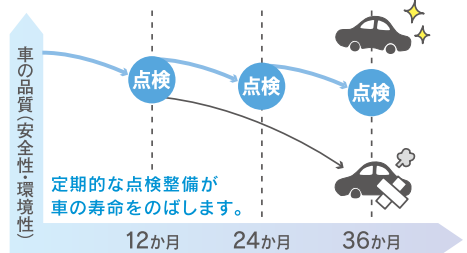
日頃、自動車を使用している中で、走行距離や運行状態などから判断し、適切な時期に点検を行うことが必要です。チェックしてみましょう。

定期点検

定期点検は、安全確保・環境保護の観点から、自家用乗用車については、1年ごとに実施しなければなりません。

車検（自動車の検査）は、安全・環境面で国が定める基準に適合しているかどうかを一定の期間ごとに確認するものであり、次の検査までの安全性等を保証するものではありません。したがって、使用者は日常点検整備や定期点検整備を確実に実施するとともに、使用に応じた適切な保守管理を行う必要があります。

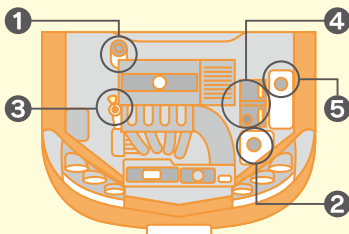
月日が経つと？（自家用乗用車）



マイカーを点検しよう! 日常点検 15 項目チェックシート

判定 ○ or ✕

日常点検 #01



エンジンルーム 5項目



① ブレーキ液の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。

☐ ☐


② 冷却水の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。

☐ ☐


③ エンジン・オイルの量

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってからゲージをいっぱいにし込み、再度抜き取った際にオイルの量がオイル・レベルゲージにより示された範囲内にあるかを点検します。

☐ ☐


④ バッテリー液の量

バッテリー液の量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを、車両を揺らすなどして点検します。

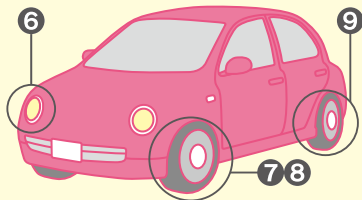
☐ ☐


⑤ ウインド・ウォッシャー液の量

ウインド・ウォッシャー液の量が適当かを点検します。

☐ ☐

日常点検 #02



クルマの周り 4項目



⑥ ランプ類の点灯・点滅

エンジン・スイッチを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が不良でないか、レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

☐ ☐


⑦ タイヤの亀裂や損傷の有無

タイヤの亀裂や損傷の有無、タイヤに異物が付着したりかみ込んだりしていないかを入念に点検します。

☐ ☐


⑧ タイヤの空気圧

タイヤの接地部のたわみ具合を確認して、タイヤの空気圧が規定の範囲内であることを点検します。

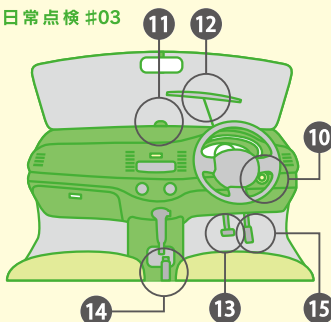
☐ ☐


⑨ タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さが十分であることを、接地面のスリップ・サインを目印に点検します。スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に現れます。

☐ ☐

日常点検 #03



運転席 6項目



⑩ エンジンのかかり具合・異音

エンジンが速やかに始動しスムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。

☐ ☐


⑪ ウインド・ウォッシャー液の噴射状態

ウインド・ウォッシャー液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかを点検します。

☐ ☐


⑫ ワイパーの拭き取り能力

ワイパーを作動させ、低速および高速の各作動が不良でないか、ウインド・ウォッシャー液がきれいに拭き取れるかを点検します。

☐ ☐


⑬ ブレーキの踏み残りしろと効き具合

ブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしろ）や踏みこたえが適当であることを点検します。

☐ ☐


⑭ 駐車ブレーキの引きしろ（踏みしろ）

駐車ブレーキをいっばいに引いた（踏んだ）とき、引きしろ（踏みしろ）が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。

☐ ☐


⑮ エンジンの低速・加速状態

エンジンを暖機させた状態でアイドリング時の回転がスムーズに続くか、また、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを走行するなどして点検します。

☐ ☐

※自家用乗用車の定期点検は、1年ごとに点検を行う項目が細かく決められており、整備のプロにまかせたほうが安心です。

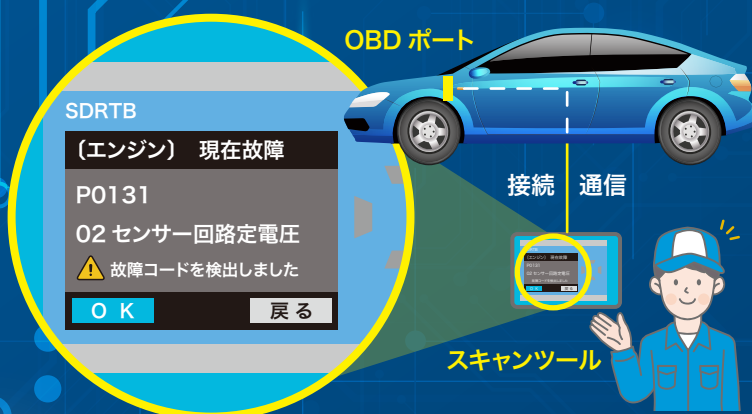
くるまのコンピュータ 点検していますか？



これらの装置は、令和 3 年 10 月から、
1 年毎の「OBD 点検」が義務付けられています。※

※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外

OBD 点検の概要



「スキャンツール」を OBD ポートに接続し、「OBD」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況（故障コード）を読み出します。これにより、装置が正常に作動しているかを確認することを、「OBD 点検」と呼んでいます。

「車載式故障診断装置 (OBD)」とは…

車両に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

「スキャンツール」とは…

OBD に記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であることを確認する機器。



エンジンや ABS※等、従来から搭載されている装置も、ほとんどが電子的に制御・管理されるようになっていますが、装置の不具合により下記のような事故が起きています

※ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキの際にタイヤが完全に止まり滑って制御が効かない状態(ロック状態)になるのを防ぐため、ブレーキにかかる油圧(効き具合に直結)をコンピュータで制御するシステムのこと

事故の概要

走行中急ブレーキをかけたところ、一度は **ABS が作動したがすぐに機能が停止し**、十分に減速ができず、ハンドル操作も効きづらくなったため、**側壁及び道路標識に衝突した**



調査の結果

スキャンツールをつないだところ、ブレーキオイルの油圧低下の**故障コードが検出された**。油圧低下により ABS が作動を停止してタイヤがロック状態となり、ブレーキ性能を十分に発揮できなかったことで事故につながったと推定される



このような不具合は、**OBD 点検**により事前に検知し、整備することが可能です。地方運輸局の認証を受けた整備工場で**スキャンツール**を使用した

OBD 点検を受けましょう!

※診断の対象となる識別表示を目視により点検する方法でも可能

認証を受けていることを示す看板



〇〇運輸局長認証
普通小型自動車特定整備事業



〇〇運輸局長認証
普通小型自動車特定整備事業

ご不明点があれば、最寄りの運輸支局へお問い合わせください。



国土交通省

協力：自動車点検整備推進協議会

大型自動車（事業用・自家用）に乗られる皆さんへ

重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を！

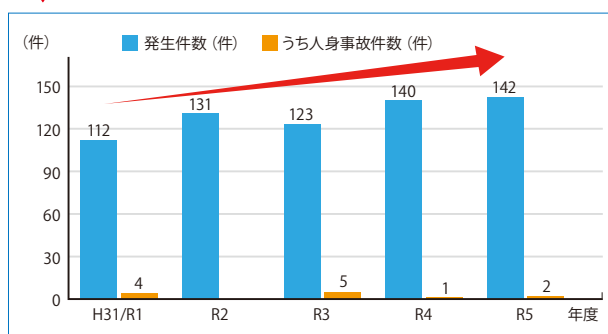
大型自動車は、事故が起こると重大な被害につながりかねません。

日頃の点検整備を徹底し、安全な車社会の形成に、ご協力をお願いいたします。

大型自動車の車輪脱落事故



事故件数は、近年増加



歩行者にぶつかれば
大事故になりかねません



車輪脱落事故啓発動画より（R2. 国交省作成）



車輪脱落のことが
詳しくわかります



動画 URL

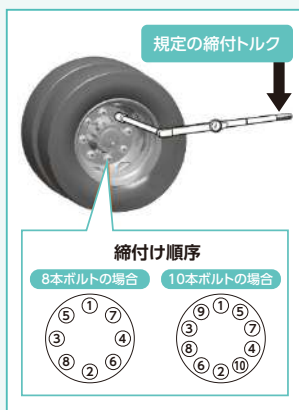
以下に特にご留意を！

※ISO規格の例のみ示しています

日常点検時

●増し締め

きちんと締め付けを行っても、走行すると
初期なじみにより締め付け力が低下します。
50～100キロほど走行したら、規定トルクで増し締めを。

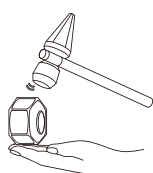


●ゆるみの確認

いずれかの方法で、緩みがないか日常的に確認しましょう。

打音点検

○点検ハンマ



ナットが締る方向に叩く

目視点検

○ホイール・ナットへのマーキング

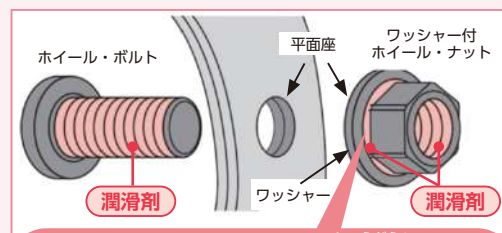


○ホイール・ナットの回転を指示するインジケータ類の装着

車輪脱着時

●清掃・潤滑剤の塗布

十分な締め付け力を得るため、各部を清掃後、赤色の箇所に潤滑剤（エンジンオイル等）を薄くぬってください。



ナットとワッシャーの間（摺動部）に、潤滑剤を忘れず塗ってください！

清掃し、潤滑剤を塗布してもスムーズに回転しない場合は、ナットを交換してください。



劣化がひどいものは交換を！

車両火災 事故



事故はバス・トラックともに発生していますが、特にバスでは、乗客を巻き込む重大事故につながりかねません

下記のような前兆が見られたら速やかに停車し、異常の有無を確認してください

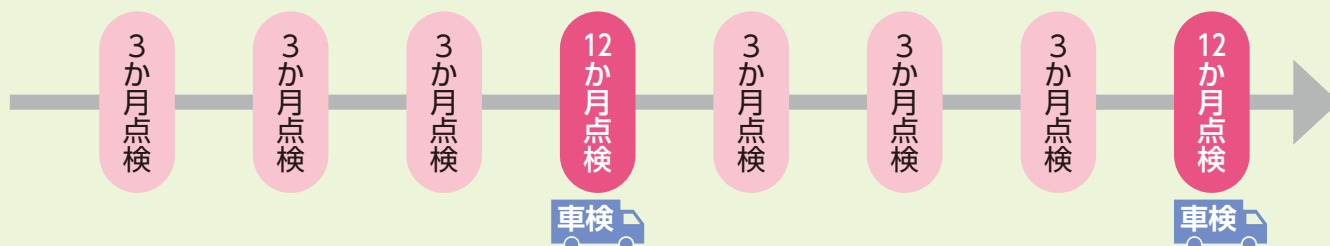
車両火災のことが詳しくわかります

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-3/>



異常箇所	症 状
加速	普段より加速しづらい・減速しやすい
ブレーキの効き	普段より効きづらい
振動	ハンドルが異常に振動したり、ハンドルを取られたりする
音、臭い	聞き慣れない音がする ゴムや樹脂が焼けたような臭いがする
煙	白煙や黒煙が発生している
電気機器	異常な作動を起こしたり、ヒューズが切れたりする
警告灯	警告灯が点灯する、警報ブザーが鳴る

大型自動車の点検整備・車検と事業用自動車の行政処分



行政処分基準 (令和2年3月時点)

① 日常点検の未実施

<初違反>：警告 ～ 5日 × 違反台数
<再違反>：3日 ～ 10日 × 違反台数

② 定期点検整備の未実施

<初違反>：警告 ～ 10日 × 違反台数
<再違反>：5日 ～ 20日 × 違反台数

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省

■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車連盟 一般社団法人 全国自家用自動車協会 公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会
一般社団法人 自動車検査登録情報協会 公益財団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本損害保険協会 全国共済農業協同組合連合会 全国労働者共済生活協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車部品工業会 全日本自動車部品卸商協同組合 全国自動車電装品整備商工組合連合会 一般社団法人 自動車用品小売業協会 一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会 日本自動車車体整備協同組合連合会 一般社団法人 日本自動車車体工業会 全国タイヤ商工協同組合連合会 全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会 全国オートバイ協同組合連合会 (順不同)



●自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。

点 検 ・ 整 備

検 索

www.tenken-seibi.com

自動車点検整備推進運動

クルマの点検



点検整備
やらないと



忘れない、
いつもの暮らしに

安全と環境保全には、点検・整備が必要です

クルマの点検は、 日々劣化するクルマを 維持していくのに 必要な措置です！

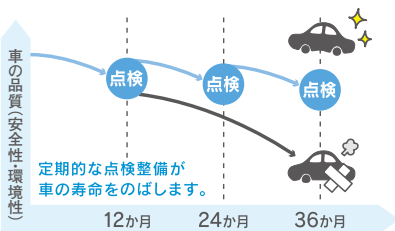
日常点検

日頃、自動車を使用している中で、走行距離や運行状態などから判断し、適切な時期に点検を行うことが必要です。チェックしてみましょう。

定期点検

定期点検は、安全確保・環境保護の観点から、自家用乗用車については、1年ごとに実施しなければなりません。

月日が経つと？
(自家用乗用車)



車検（自動車の検査）は、安全・環境面で国が定める基準に適合しているかどうかを一定の期間ごとに確認するものであり、次の検査までの安全性等を保証するものではありません。したがって、使用者は、日常点検整備や定期点検整備を確実に実施するとともに、使用に応じた適切な保守管理を行う必要があります。

マイカーを点検しよう! 日常点検 15 項目チェック!

ボンネットを開けて



ブレーキ液の量

P04



冷却水の量

P05



エンジン・オイルの量

P06



バッテリー液の量

P07



ウインド・ウォッシャ液の量

P08

クルマの周りを回って



ランプ類の点灯・点滅

P10



タイヤの亀裂・損傷の有無

P11



タイヤの空気圧

P12



タイヤの溝の深さ

P13

運転席に座って



エンジンのかかり具合・異音

P16



ウインド・ウォッシャ液の噴射状態

P17



ワイパーの拭き取り能力

P18



ブレーキの踏み残りしろと効き具合

P19



駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)

P20

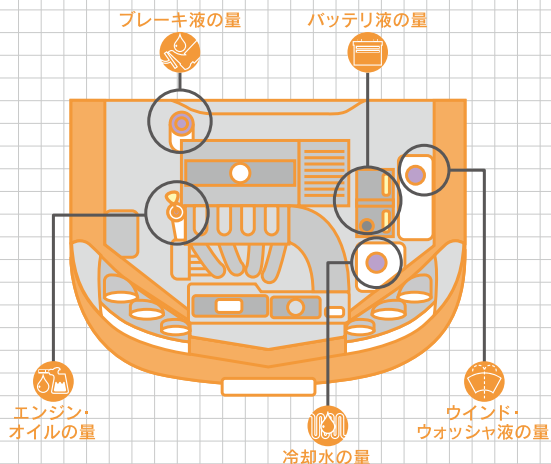


エンジンの低速・加速状態

P21

日常点検 #01

ボンネットを開けて



[エンジンルームチェックシート]

判定 ○ or ✕



ブレーキ液の量

☐	☐
--------------------------	--------------------------



冷却水の量

☐	☐
--------------------------	--------------------------



エンジン・オイルの量

☐	☐
--------------------------	--------------------------



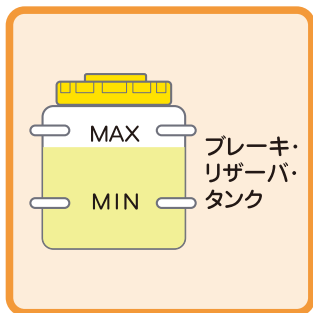
バッテリー液の量

☐	☐
--------------------------	--------------------------



ウインド・ウォッシャ液の量

☐	☐
--------------------------	--------------------------



ブレーキ液のリザーバ・タンクをチェック!

ブレーキ液の量

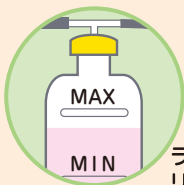


点検しないとどうなるの?

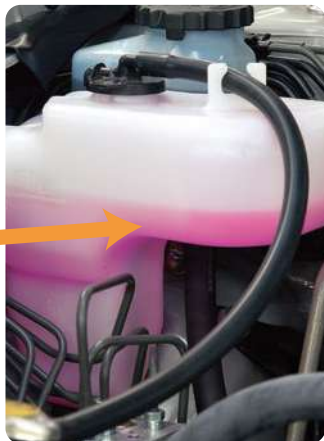
ブレーキ液の液面が下限ラインを下回ると、ブレーキの効きが甘くなり、危険を回避することができず事故につながる恐れがあります。

【チェック内容】

ブレーキ液のリザーバ・タンクを見て、液量が上限ラインと下限ラインとの間にあるかどうかを点検します。



ラジエータ・
リザーバ・
タンク



冷却水のリザーバ・タンクをチェック！

冷却水の量

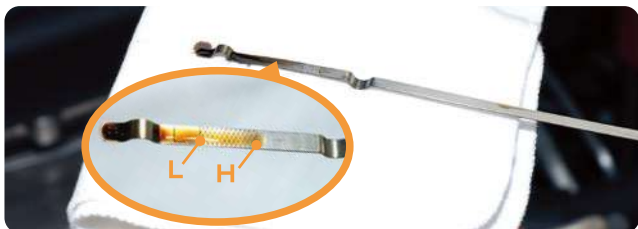


点検しないとどうなるの？

冷却水はエンジンの熱を冷ます働きをしています。
冷却水が不足すると、オーバーヒートを起こし、走れなくなります。

【チェック内容】

冷却水のリザーバ・タンクを見て、液量が上限ラインと下限ラインとの間にあるかどうかを点検します。この冷却水が下限ラインに近い、それより少ない場合は、上限ラインまで冷却水を補充しましょう。



エンジンに付いているオイル・レベルゲージを使って、量と汚れをチェック!

エンジン・オイルの量

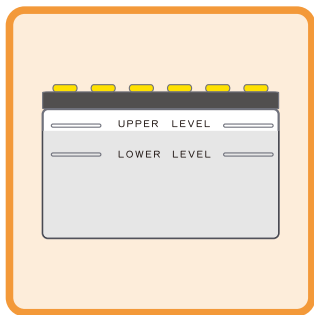


点検しないとどうなるの?

エンジンオイルはエンジンをスムーズに回転させるための潤滑油です。エンジンオイルの量が不足したり、汚れがあるとエンジンの負担が高まり、エンジンを傷つけてしまい走ることができなくなります。

【チェック内容】

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜きとり、付着しているオイルを拭きとってから、ゲージをいっぱい差し込み、再度抜きとってオイルの量を見ます。ゲージの先端についている規定の範囲(上限と下限の間)であるか点検します。



バッテリー液の量をチェック!

バッテリー液の量

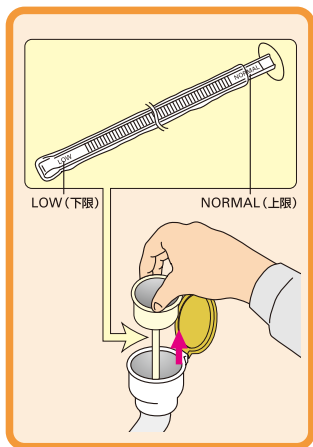


点検しないとどうなるの?

バッテリーはエンジンをかけたり、電装品を動かす重要な役割を担ってます。バッテリー液が不足するとエンジンがかかりづらくなったり、最悪バッテリーが破裂することがあります。

【チェック内容】

車両を揺らすなどしてバッテリー液の量が規定の範囲(上限と下限の間)にあるかを点検します。



ウインド・ウォッシャ液の量をチェック!

ウインド・ウォッシャ液の量



点検しないとどうなるの?

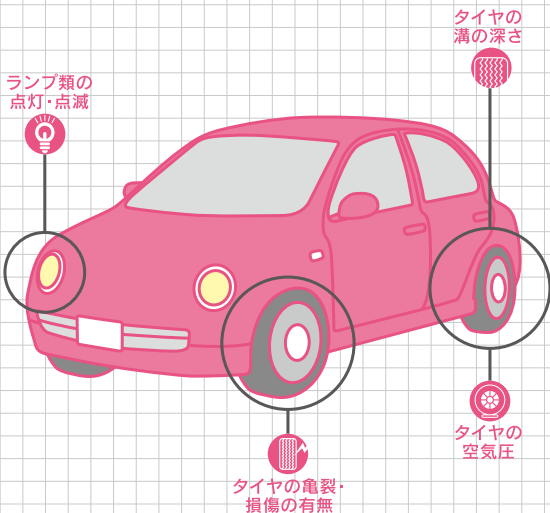
ウインドウォッシャ液が不足すると、フロントガラスの汚れを落とせず視界が悪いまま走ることになり、危険です。

【チェック内容】

ウインド・ウォッシャ液の量が適当かを点検します。

日常点検 #02

クルマの周りを回って



[クルマの周りチェックシート]



ランプ類の点灯・点滅



タイヤの亀裂・損傷の有無



タイヤの空気圧



タイヤの溝の深さ

判定 ○ or ×

☐	☐
--------------------------	--------------------------

☐	☐
--------------------------	--------------------------

☐	☐
--------------------------	--------------------------

☐	☐
--------------------------	--------------------------



ヘッドライト、スモールランプ、ブレーキランプ、テールランプ、ウインカーなどが正常に点灯・点滅しているかチェック!

ランプ類の点灯・点滅



点検しないとどうなるの?

ランプ類は他車や歩行者に自車の動きを伝えたり、夜間走行時に使用します。ランプが正常に機能しないと、他車に対する意思表示ができずにトラブルに巻き込まれたり、夜間も走行できないなど危険です。

【チェック内容】

ランプ類の点滅・点灯をそれぞれ確認するとともに、レンズに汚れや損傷がないかを点検します。



タイヤの亀裂や損傷の有無をチェック!

タイヤの亀裂・損傷の有無



点検しないとどうなるの?

タイヤの亀裂や損傷に気付かず走行すると、パンクや破裂の危険があります。特に高速走行時のパンクや破裂は事故につながります。

【チェック内容】

タイヤの亀裂や損傷の有無を目や手で確認するとともに、タイヤに異物が付着していないかを入念に点検します。

このような状態は
要チェック



タイヤ空気圧 kPa (kg/cm ²)		
タイヤサイズ	前輪	後輪
175/70R14 84S	210 (2.1)	190 (1.9)
応急用タイヤ T115/70D15	420 (4.2)	420 (4.2)

応急用タイヤを装着した場合は、100km/h以下で走行して下さい。
※使用方法は、取扱説明書をご覧ください。

タイヤの指定空気圧は、運転席ドアの端やセンターピラーに貼付されているラベルに表示されています。



タイヤの空気圧をチェック!

タイヤの空気圧



点検しないとどうなるの?

タイヤの空気圧が低下すると接地面積が多くなり、走行時の安定性や燃費が悪くなります。最悪の場合、タイヤが破裂することもあります。

【チェック内容】

タイヤの接地部のたわみ具合を目で見て判断します。たわみ具合で判断できない場合は、エアーゲージを用いて、タイヤの空気圧が規定の範囲内にあるか点検します。



スリップ・サインの位置を示すマーク

スリップ・サインは、タイヤの溝の深さが1.6mm以下になると現れます。溝が浅くなるとタイヤがスリップしやすくなり、特に雨天時には大変危険となりますので、スリップ・サインが現れそうになったら、タイヤを交換しましょう。



タイヤの溝の深さが浅くないかチェック!

タイヤの溝の深さ



点検しないとどうなるの?

タイヤの溝は、道路とタイヤ間の水を流し、ブレーキの効きを助けます。磨り減ったタイヤで走行するとブレーキが効きづらく、雨天時にはスリップするなど思わぬ事故につながります。

【チェック内容】

タイヤの溝の深さが十分あるかをスリップ・サインを目印に点検します。

もしもの時のお役立ち情報

まめ知識①

タイヤがパンクしたら

パンク時のタイヤ交換の方法を紹介します。

- 【1】 交通の邪魔にならず、安全に作業できる平らな場所に移動します。
- 【2】 パンクしたタイヤの対角線上にあるタイヤに、輪止めなどをかけておきます。
- 【3】 パンクしたタイヤのホイールキャップをはずします。
- 【4】 ホイール・ナットを少しだけゆるめます。
- 【5】 ジャッキアップ・ポイントを確認します。
- 【6】 パンクしたタイヤの近くのジャッキアップポイントに、ジャッキをかけます。
- 【7】 パンクしたタイヤが地面から少しはなれるまで車体を持ち上げます。
- 【8】 ホイール・ナットを取りはずし、パンクしたタイヤをスペアタイヤと交換します。
- 【9】 **仮止め:**ホイール・ナットを取り付け、図に示す番号順にタイヤががたつかなくなるまで、2～3回に分けてしめつけます。
- 【10】 **本止め:**車体を下げ、ジャッキをはずしてから、仮止めのときと同じように2～3回に分けて、ホイール・ナットを十分にしめつけます。
- 【11】 **応急用タイヤ:**取り付けしたタイヤが応急用タイヤの場合は、パンクしたタイヤを早く修理するなどして、もとの位置に取り付けます。



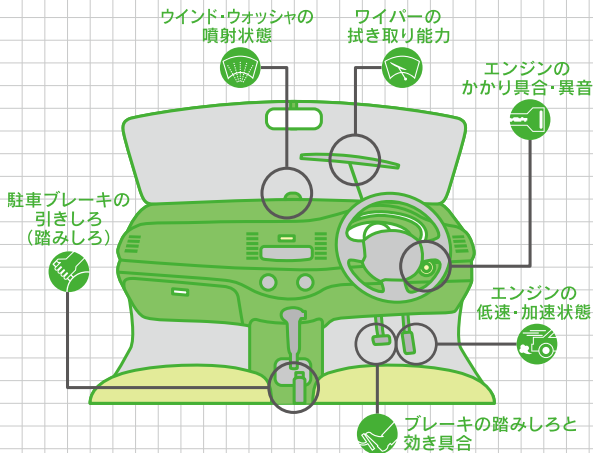
仮止めの順番 (4穴)



仮止めの順番 (5穴)

日常点検 #03

運転席に座って



[運転席チェックシート]

	判定	○	or	×
 エンジンのかかり具合・異音		☐		☐
 ウインド・ウォッシャの噴射状態		☐		☐
 ワイパーの拭き取り能力		☐		☐
 ブレーキの踏みしろと効き具合		☐		☐
 駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)		☐		☐
 エンジンの低速・加速状態		☐		☐



エンジンのかかり具合・異音をチェック!

エンジンのかかり具合・異音



点検しないとどうなるの?

エンジンは車を動かす重要な装置です。走行中にエンジンがストップすると、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったり、普段どおりの操作ができなくなります。

【チェック内容】

エンジンが速やかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。
また、エンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。



ウインド・ウォッシャ液の噴射状態をチェック!

ウインド・ウォッシャ液の噴射状態



点検しないとどうなるの?

ウインドウォッシャ液を噴射できないと、フロントガラスの汚れを落とせず視界が悪いまま走ることになり、危険です。

【チェック内容】

ウインド・ウォッシャ液を噴射させて、向きや高さが適当かを点検します。



ワイパーを作動させて拭き取り能力をチェック!

ワイパーの拭き取り能力



点検しないとどうなるの?

ワイパーが動かないと、フロントガラスの汚れを落とせず視界が悪いまま走ることとなり、危険です。

【チェック内容】

ワイパーを作動させ、低速および高速の各動作が不良でないかを点検します。また、ウインド・ウォッシャ液がきれいに拭き取れるかを点検します。ワイパーのから拭きは、ガラスを傷つけますので、ウインド・ウォッシャ液を噴射してからワイパーを作動させます。



運転席に座ってブレーキ・ペダルをチェック!

ブレーキの踏み残りしろと効き具合



点検しないとどうなるの?

ブレーキの効きが悪くなると、停止距離がのびて、追突事故等の原因となります。

【チェック内容】

エンジンをかけて異音がないかどうかを確かめたうえ、ブレーキ・ペダルを強く踏み込んだとき、床板との間（踏み残りしろ）が適当かどうかを確認します。踏みごたえが「いつもと違うな」と感じたら要注意です。



運転席に座って駐車ブレーキをチェック!

駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)



点検しないとどうなるの?

駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)が多くなると、ブレーキの効きが悪くなり、坂道などに駐車するとクルマが動き出す危険があります。

【チェック内容】

駐車ブレーキは、ブレーキ・レバーをいっぱいに引いた(踏んだ)ときに、引きしろ(踏みしろ)が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。



エンジンを暖機運転させてチェック!

エンジンの低速・加速状態



点検しないとどうなるの?

エンジンは車を動かす重要な装置です。エンジンの調子を確認しないと走行中にエンジンが空ぶかし状態になったり、エンジンがストップすることもあり、追突される危険もあります。

【チェック内容】

エンジンを暖機させた状態で、アイドリング時の回転がスムーズに続くかを点検します。次に、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っ掛かりがないか、また、エンスト、ノッキングなどを起こすことなくスムーズに回転が上がるかを、走行するなどして点検します。

もしもの時のお役立ち情報

まめ知識②

警告灯が点灯したら

トラブルを事前に教えてくれる警告灯の意味を理解しましょう。



ブレーキ警告灯

- ①パーキングブレーキが作動状態にある時
- ②ブレーキフルードが不足している時



充電警告灯

充電系統（オルタネータ、ベルトなど）の状態が異常な時の警告



油圧警告灯

エンジンオイルの圧力が低下している時の警告



半ドア警告灯

ドアが確実に閉まっていない時の警告



シートベルト警告灯

シートベルトを装着していない時の警告



エンジン警告灯

エンジン制御系などにトラブルが生じている時の警告



ABS警告灯

ABSシステムの異常警告



SRSエアバッグ警告灯

エアバッグシステムの作動に関する異常警告

警告灯が消灯しない場合は、すぐに整備のプロに相談しましょう。

エンジンオイルの定期的なメンテナンスを!

- エンジンオイルの適切なメンテナンスを怠っていると、エンジンオイルの劣化により、エンジンが破損し、最悪の場合、火災が発生することがあります。



<エンジンの破損状況>

※エンジンオイルの劣化から潤滑不良に至り、コンロッドが折れてエンジンブロックを貫通してきた穴の様子



<発火の状況>

※エンジンブロックの穴から飛散したオイルが排気管にかかるなどにより発火に至るものと推定

- エンジンオイルの劣化は、自動車を長期間使用する場合だけでなく、短期間でも繰り返し使用することによって発生するため、トラックやマイカー等の様々なタイプの自動車について、注意が必要です。
- エンジンオイルは、一定の期間又は一定の走行距離ごとに交換が必要となりますので、メーカーが指定する交換時期をチェックし、必要に応じて交換を実施しましょう。

自動車のエンジンオイルフィルタの誤った取付けによる火災にご注意!

《正しく取付けられていない例》

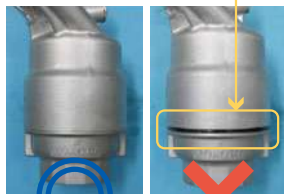
カートリッジ型

古いフィルタのOリングが
残ったままの状態



エレメント交換型

Oリングの取付け位置が
正しくなく、はみ出した状態



エンジンオイルフィルタ交換時の注意点

カートリッジ型

1. 交換前のカートリッジのOリングが、エンジン側の座面に残ってないかを確認しましょう。(二重パッキンの防止)
2. 新しいカートリッジのOリングにオイルを塗布し、規定のトルクで締付けてください。

エレメント交換型

1. 新しいOリングにオイルを塗布し、Oリングを指定の位置に装着してください。
2. 新しいエレメントを取付け、キャップやドレンプラグを規定のトルクで締付けてください。

カートリッジ型、エレメント交換型ともに、取付け後は、エンジンオイル漏れがないことを確認しましょう。

後付電装品の火災にご注意!



バッテリー付近に取付ける後付電装品（電圧安定化装置、HID ヘッドランプ等）の起因による火災や製品の不適切な取付けが原因と推定される火災が発生しています。このような後付製品を購入する場合には、取付け際の注意事項を確認しておきましょう。

チャイルドシートの肩ベルトの調整を忘れずに!



肩ベルトが適切に調整されておらず、緩んでいると、子供を車内に一人に残した場合に、子供の体がチャイルドシートの外に出て、チャイルドシートの肩ベルトが首にかかった状態となることがあります。チャイルドシートを使用する際は、肩ベルトを適切に調整し、車を離れるときはくれぐれも、車内に子供を一人に残さないようにしましょう。

乗用車のアームレスト等の可動部にお子様が指等を挟み込まないように注意しましょう



運転席のアームレストとシートの取付け部の隙間にお子様が指を挟み込んでしまうと、大怪我につながるおそれがあります。乗用車の車内にはアームレストとシートの取付け部等の可動部が多くあります。自動車のドア、パワーウインド等への指等の挟み込みと併せて、車内の可動部にお子様が指等を挟み込まないように保護者の方は十分注意しましょう。

リコール修理は必ず受けましょう

リコール修理は、安全確保及び環境保全のため必要なものです。なお、リコールの通知を確実に受け取るためにも、自動車検査証の住所や氏名等の変更手続きは必ず行って下さい。

国土交通省自動車不具合情報ホットライン

国土交通省では、自動車不具合情報ホットラインを通じて、皆様のお車に発生した不具合情報を収集しております。皆様のお車に不具合が発生した際には、情報をお寄せ下さい。

●フリーダイヤル受付

0120-744-960 (年中無休・24時間)

オペレータ受付時間 平日 9:30~12:00

13:00~17:30

●ホームページ受付

www.mlit.go.jp/RJ/



※メーカー・販売店とのトラブルの解決、故障の修理の受付など
個人的な相談をする窓口ではありません。

新しいクルマに、新しい車検がはじまります

クルマの電子装置の 故障をみつけます

OBD 検査
ポータルサイト



令和6年10月より、車検に「電子装置の検査」(OBD 検査)が追加されます

OBD 検査は、法令により
義務付けられています

OBD 検査や故障が見つ
かった場合の修理には費
用がかかります

OBD 検査・OBD 確認は
検査場または国の指定・
認証を受けた整備工場で



◀ OBD 検査の対象となる車は車検証の備考欄に
「OBD 検査対象」と記載があります

※OBD 検査の対象となる車：令和3年10月(輸入車は令和4年10月)以降の
フルモデルチェンジ車

『OBD 検査』についてよくある質問

☑ OBD 検査ってどうやるの？

自動車のコンピューター（OBD）に特別な診断機（検査用スキャンツール）を接続して電子装置の故障の有無を確認します

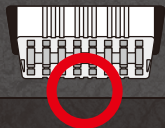


☑ 電子装置の故障が見つかった場合 車検に通らないのですか

修理しなければ車検に通りません

☑ OBD 検査や故障の修理には 費用がかかりますか

費用がかかります
料金は車検を受ける整備工場に
ご確認ください



※差し込み口は運転席の右下または
左下などにあります



⚠ 診断機の差し込み口

診断機の差し込み口に他の装置が
つながっている車は検査できません
車検前にとりはずしてください

／	
／	
／	
／	
／	
／	
／	
／	
／	
／	

～安全確保と環境保全是、 クルマの点検・整備から～



2025 自動車点検整備推進運動

●自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。

点検・整備

検索



www.tenken-seibi.com

●「クルマの愛情点検チェックガイド」もご活用ください。



www.tenken-seibi.com/m/s/index.html



■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会

■後援：内閣府 警察庁 環境省

■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会

独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
一般社団法人 日本自動車工業会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
日本自動車輸入組合
一般社団法人 日本自動車連盟
一般社団法人 全国自家用自動車協会
公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会

一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会
一般財団法人 自動車検査登録情報協会
公益財団法人 日本自動車教育振興財団
一般社団法人 日本損害保険協会
全国共済農業協同組合連合会
全国労働者共済生活協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車部品工業会
全日本自動車部品卸商協同組合
全国自動車電装品整備商工組合連合会

一般社団法人 自動車用品小売業協会
一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会
日本自動車車体整備協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車車体工業会
全国タイヤ商工協同組合連合会
全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会
全国オートバイ協同組合連合会
(順不同)